

Suunnitelmaehdotus nähtävillä

Etelä-Tuusula

Rykmentin puistotien katusuunnitelma välillä Tuusulanväylä - Rykmentintie, Klaavolantien katusuunnitelman muutos välillä Rykmentin puistotie - Rykmentintie, Rykmentintien katusuunnitelman muutos välillä Rykmentin puistotie - Klaavolantie

Tuusulan kunnan yhdyskuntatekniikassa on laadittu edellä mainitut katusuunnitelmaehdotukset, piir.no 2134/1,3-12,60,70.

Katusuunnitelmaehdotukset ovat nähtävillä 28.4.-11.5.2022 TuusInfo-asiakaspalvelun tiloissa sen aukioloaikoina (Autoasemankatu 2, Hyrylä). Lisäksi katusuunnitelmaehdotuksiin voi tutustua kunnan karttapalvelussa (<https://kartta.tuusula.fi>).

Lisätietoja katusuunnitelmaehdotuksista antaa projektipäällikkö Helena Sundström, p. 040 314 3559, sähköposti: helena.sundstrom@tuusula.fi.

Mahdolliset muistutukset on toimitettava kirjallisesti Tuusulan kunnan tekniselle lautakunnalle 11.5.2022 klo 16.00 mennessä osoitteeseen:

Tuusulan kunta
Tekninen lautakunta
PL 60
04301 Tuusula

tai sähköpostilla osoitteeseen: tekninentoimi@tuusula.fi

LIITTEET

Katusuunnitelmaselostus
Ote opaskartasta 1:10 000
Ote ajantasakaavasta 1:3000
Ote suunnitelmasta 1:1000

<u>Katusuunnitelma</u> Rykmentin puistotien katusuunnitelma välillä Tuusulanväylä - Rykmentintie, Klaavolantien katusuunnitelman muutos välillä Rykmentin puistotie - Rykmentintie, Rykmentintien katusuunnitelman muutos välillä Rykmentin puistotie - Klaavolantie	<u>Piir.nro</u> 2134-1, 3...12, 60 ja 70
<u>Laatija</u> Helena Sundström	
<u>Tarkastaja</u> Petri Juhola	

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Hyrylän uuden linja-autoterminaalien sekä sitä ympäröivien katujen rakentamista. Suunnitelma-alue sijoittuu Etelä-Tuusulaan, Rykmentinpuiston keskuksen asemakaava-alueelle.

Hyrylän palvelukeskushankkeen edistymisen myötä on tullut tarve siirtää linja-autoterminaalien toiminnat nykyiseltä sijainniltaan Rykmentinpuiston keskuksen puolelle sille asemakaavassa osoitettuun paikkaan. Linja-autoterminaalien siirrosta on päätetty kunnanhallituksen kokouksessa 30.11.2020.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Katusuunnitelmaehdotus käsittää Rykmentin puistotien ja Klaavolantien rakentamisen asemakaavan mukaisesti. Linja-autoterminaalien päätoiminnot sijoittuvat Rykmentin puistotien varteen. Lisäksi terminaalialueen toimivuuden varmistamiseksi Klaavolantien ja Rykmentintien risteykseen rakennetaan kiertoliittymä ja Rykmentintien sekä Klaavolantien varteen rakennetaan linja-autojen pikapysäköintipaikkoja. Katusuunnitelmaehdotus sisältää myös pysäköintialueen kaava-alueen luoteiskulmassa (kaavamerkintä p-16).

Linja-autoterminaalit sijoittuvat Rykmentin puistotien varteen noin paaluvälille 130...230. Terminaalissa on yhteensä kahdeksan laituria. Laiturit varustetaan pysäkkikatoksien. Terminaalialueelle rakennetaan pohjaveden suojausrakenne bentoniittimatosta. Lisäksi HSL:n linjaliikenteen tarpeisiin rakennetaan 5 kpl linja-autojen pikapysäköintipaikkoja Rykmentintien ja Klaavolantien varteen. Linja-autoterminaalien suunnittelu on toteutettu yhteistyössä HSL:n kanssa. Suunnitelmassa on otettu huomioon tilavaraukset ja kaapeleiden varausputket sähköbussien latausmastoille. Latausmastoja ei rakenneta ensi vaiheessa, eikä niitä ole otettu huomioon kustannusarviossa.

Rykmentin puistotien pituus suunnittelualueella on kokonaisuudessaan noin 250 metriä. Katualueen leveys on noin 32 metriä. Kadun varteen rakennetaan kevytväylät. Kevytväylät toteutetaan eroteltuna pyöräily- ja jalankulkuväyläinä lukuun ottamatta terminaalialueen eteläreunaa, johon rakennetaan katutilan niukkuuden vuoksi pelkkä jalkakäytävä. Terminaalialueella kadun pohjoisreunan eroteltu jalankulku- ja pyörätie sekä uimahallin ja linja-autoterminaalien käyttäjien tarpeisiin vastaava pyöräpysäköinti sijoittuvat osittain korttelialueen 5730 puolelle. Korttelialueen puolelle tulevat rakenteet hyväksytetään erillisessä menettelyssä. Uimahallin pääoven eteen on suunniteltu jättöpaikka uimahallin saattoliikenteelle.

Klaavolantien pituus on noin 240 metriä ja katualueen leveys noin 20...23 metriä. Kadun eteläreunaan rakennetaan yhdistetty kevyenliikenteen väylä. Klaavolantien varteen on suunniteltu myös yksi linja-autoliikenteen pikapysäköintipaikka sekä linja-auton jättöpaikka uimahallin tarpeita varten.

Rykmentintien varteen rakennetaan 4 kpl linja-autojen pikapysäköintipaikkoja. Tästä johtuen poistuu käytöstä nykyiset kadunvarsipysäköintipaikat ja katupuut joudutaan poistamaan.

Katusuunnitelmaehdotuksen mukainen pysäköintialue (kaavamerkintä p-16) käsittää 29 pysäköintipaikkaa, joista neljälle tulee varaus sähköauton lataukselle ja kaksi on tarkoitettu takseille.

Suunnitelma-alueelle rakennetaan kaksi uutta kiertoliittymää: Rykmentin puistotien ja Klaavolantien liittymään sekä Klaavolantien ja Rykmentintien liittymään. Jälkimmäinen kiertoliittymä ulottuu pieniltä osin Keski-Suomalainen Oyj:n ja Senaatin omistamille maa-alueille. Näiden alueiden käytöstä tehdään tarvittavat sopimuksen maanomistajan kanssa.

Uusien katulinjauksien myötä uimahallin nykyinen pysäköintipaikka jää suurelta osin pois käytöstä. Suunnittelussa on huomioitu myös väliaikainen pysäköintipaikkojen tarve. Uimahallin käyttäjien ja liityntäpysäköinnin tarpeisiin on samassa yhteydessä suunniteltu noin 180 väliaikaista pysäköintipaikkaa korttelin 5730 alueelle. Väliaikaisten pysäköintipaikkojen tarve poistuu, kun asemakaavan mukainen pysäköintihalli saadaan rakennettua. Väliaikainen pysäköintialue ei kuulu hyväksyttävän katusuunnitelmaehdotuksen piiriin. Korttelialueen käytöstä tehdään tarvittavat sopimukset maanomistajan kanssa ja rakenteet hyväksytetään erillisessä lupamenettelyssä rakennusvalvonnan kautta.

Päällysteet ja istutukset

Suunnitelma-alueen ajoradat päällystetään asfaltilla. Reunatuot rakennetaan luonnonkivistä. Pysäkkikatosten ympäristössä ja uimahallin edustalla pinnat rakennetaan betonikivistä.

Katujen varsiin ja kiertoliittymien keskiosaan istutetaan lehtipuita. Lisäksi alueelle luodaan katuvihreää toteuttamalla köynnöspylväitä Rykmentin puistotien varteen.

Kuivatus

Katualueet kuivatetaan hulevesiviemäriin liitettävien hulevesikaivoin. Hulevedet johdetaan pääosin hulevesiviemärin ja avo-ojan kautta Kulloontien varressa olevaan viivytyksaltaaseen, josta vedet päätyvät Piiliojan kautta Tuusulanjärveen. Rykmentin puistotien länsipään kuivatus tapahtuu Tuusulanväylän hulevesijärjestelmän kautta.

Valaistus

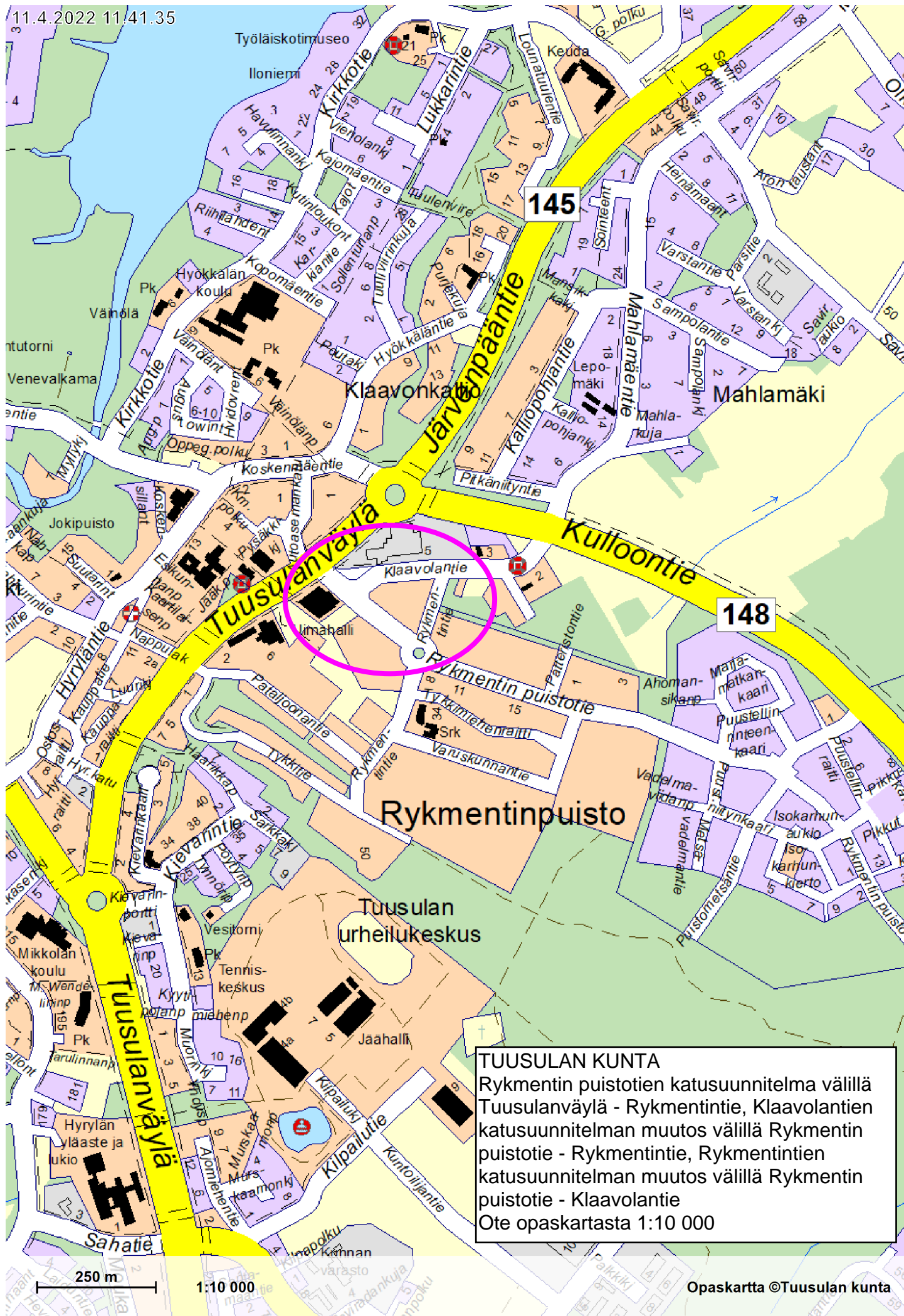
Kaduille on suunniteltu led-valaistus.

Esteettömyys

Suojatiet, keskisaarekkeet ja linja-autopysäkit on suunniteltu esteettömyysohjeita noudattaen.

Kustannusarvio

Hankkeen alustava kustannusarvio on noin 3,5 M€ käsittäen myös Tuusulan Veden ja HSL:n kustannusosuudet.



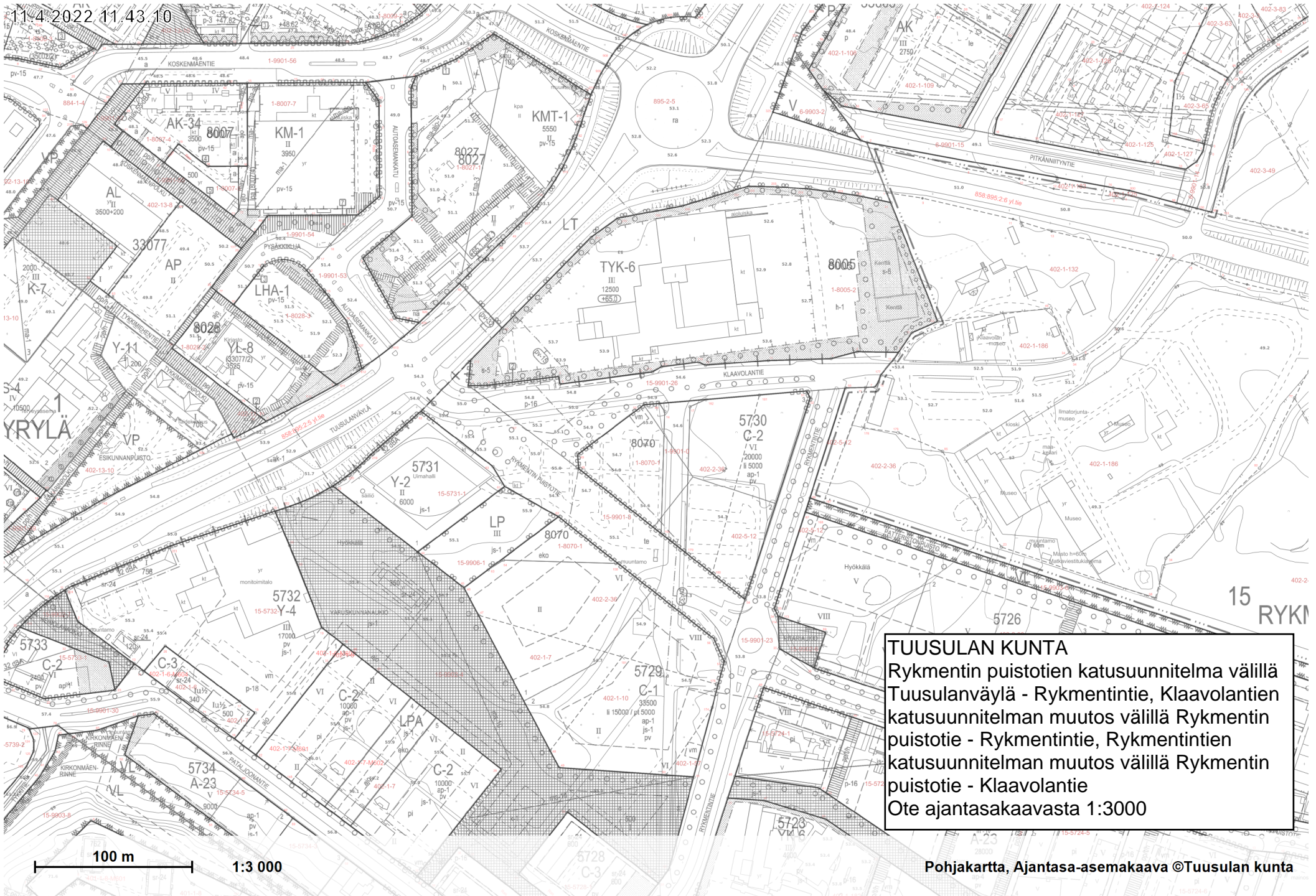
TUUSULAN KUNTA
 Rykmentin puistotien katusuunnitelma välillä
 Tuusulanväylä - Rykmentintie, Klaavolantien
 katusuunnitelman muutos välillä Rykmentin
 puistotie - Rykmentintie, Rykmentintien
 katusuunnitelman muutos välillä Rykmentin
 puistotie - Klaavolantie
 Ote opaskartasta 1:10 000

250 m

1:10 000

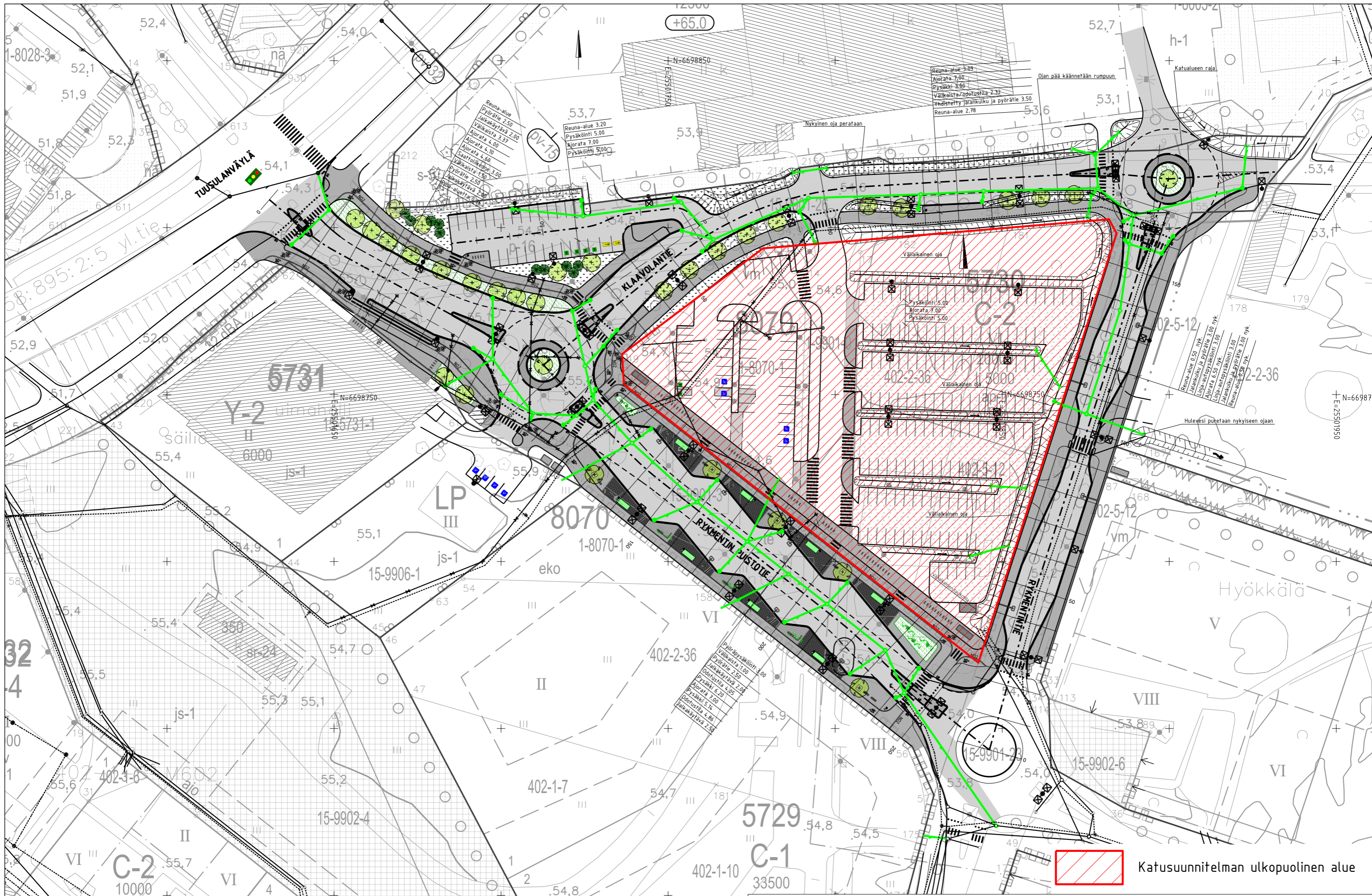
Opaskartta ©Tuusulan kunta

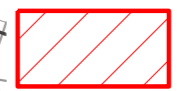
11.4.2022 11.43.10



TUUSULAN KUNTA
Rykmentin puistotien katusuunnitelma välillä
Tuusulanväylä - Rykmentintie, Klaavolantien
katusuunnitelman muutos välillä Rykmentin
puistotie - Rykmentintie, Rykmentintien
katusuunnitelman muutos välillä Rykmentin
puistotie - Klaavolantie
Ote ajantasakaavasta 1:3000

Pohjakartta, Ajantasa-asemakaava ©Tuusulan kunta



 Katusuunnitelman ulkopuolinen alue

TUUSULAN KUNTA
Kunnallistekniikan suunnittelu

Rakennuskohteen nimi
Rykmentin puistotie, Rykmentintie
ja Klavolantie
Mittakaava
1:1000

Piirustuslaji	Piir. no
OTE SUUNNITELMASTA	2134
Osteen laatija	Päiväys
Sitowise	8.4.2022